

La Transat Jacques Vabre.

Le dimanche 5 novembre, il y eut le départ de la Transat Jacques Vabre, une course de voiliers partant du port du Havre et pour but d'atteindre Salvador de Bahia, au Brésil en traversant l'Atlantique.



Depuis, tous les matins, toute la classe suit avec attention la course, les vidéos et les messages des skippers.

Nous remplissons aussi des fiches documentaires avec leur questionnaire sur la course.

La signification de Transat Jacques Vabre est la suivante :

Transat : signifie transatlantique (traversée de l'Atlantique)

Jacques Vabre : une marque de café.

Le trajet emprunté en ce moment par les marins pour cette course fut une route de commerce : dès la première édition en 1993, Jacques Vabre créait et donnait son nom à la course. Initiateur de la découverte des plus belles terres de café, telles que la Colombie, le Brésil ou le Costa Rica et acteur actif depuis 2003 de la protection de l'écosystème, Jacques Vabre a apporté à l'événement de nouvelles destination café et la volonté de promouvoir un modèle de développement durable.



On partait d'un port de France avec des esclaves et on allait en bateau jusqu'au Brésil y vendre ces prisonniers et on y achetait du café. Voilà pourquoi on appelle cette course la Transat Jacques Vabre.

Cette route du commerce du café débuta humblement en 1728 avec seulement 80 livres de grains débarqués dans le port du Havre ...

Dans cette course, il y a plusieurs catégories de bateaux :

- les Class 40 : monocoque, longueur maximale de 40 pieds (12,2 mètres)
- les multi 50 : catamaran, longueur maximale de 50 pieds (15,25 mètres)
- les IMOCA 60 : monocoque, longueur maximale de 60 pieds (18,3 mètres)
- les Ultim' : trimaran, longueur maximale de 104 pieds (31,72 mètres)

(un pied mesure 0,305 mètres)



Chaque bateau est manœuvré par un binôme (un skipper et un équipier). Cette année, il y a quinze équipages en Class 40, six équipages en multi50, treize en IMOCA et trois en Ultim'. Il y a trente-sept équipes en tout, donc soixante-quatorze skippers dont cinquante-sept Français. Les plus gros bateaux sont les Ultim'.

Louis Burton et Servane Escoffier, un couple marital ayant deux enfants, navigue ensemble sur Bureau Vallée 2, un IMOCA bien connu des élèves de l'école : il s'agit du bateau ayant gagné le Vendée Globe l'année dernière !! Il s'appelait alors Banque Populaire.

Il y a eu six abandons, trois en Class40, deux en multi50, aucun en IMOCA et un seul en Ultim'.

La règle de deux est donc une constance de cette épreuve : deux navigateurs, deux ports, une course bisannuelle et surtout deux partenaires majeurs qui, hors des sentiers battus défendent des principes fondamentaux humains, sportifs et éco responsables.

C'est donc en 1993, que la ville du Havre et la marque Jacques Vabre fondent la Transat Jacques Vabre. Cette première édition se courait en solitaire, mais déjà l'esprit duo planait ... Et dès 1995, la transatlantique devenait une course en double. La règle de deux s'est donc imposée très rapidement.

Classement :

Le grand record de la Transat Jacques Vabre est de 7 j 22h 7 min et 27 sec, cette année, est celui de SODEBO Ultim'.



Class40 : V&B, Maxime Sorel et Antoine Carpentier

Multi50 : Arkema, Lalou Roucayrol et Alex Pella

IMOCA : Saint Michel Virbac, Jean-Pierre Dick et Yann Eliès

Ultim' : SODEBO Ultim', Thomas Coville et Jean-Luc Nelias



Article rédigé par Antonin et Zaky, CM2.